



Corso di formazione “Installatore di Impianti di Sicurezza e Segnalamento di tipo elettromeccanico” categoria IS-0

Webinar

Dal 18 al 22 ottobre e dal 25 al 29 ottobre 2021

Il nuovo sistema di qualificazione di RFI relativo agli impianti di segnalamento entrato pienamente in vigore nel 2017 prevede, come requisito base per l'ottenimento della qualificazione, la presenza in azienda di personale con qualifica professionale IS-0.

Il corso costituisce requisito necessario per sostenere la prova d'esame necessaria all'iscrizione nell'elenco dei “Progettisti, Verificatori, Validatori, Installatori di Impianti di Sicurezza e Segnalamento” categoria IS0, ai sensi della procedura RFI DPR P SE 09 1 1.

L'iscrizione alla categoria IS-0 è propedeutica all'iscrizione alle categorie IS-1, IS-A e IS-B.

Obiettivi

Il corso ha l'obiettivo di fornire le **conoscenze utili** ad acquisire il requisito indicato al punto 6 dell'allegato 3 alla Procedura DPR P SE 09 1 1, **per sostenere la prova di esame per l'iscrizione nell'Elenco dei “Progettisti, verificatori, validatori, installatori di impianti di sicurezza e segnalamento”, per la categoria IS-0 “Installatore di impianti di sicurezza e segnalamento di tipo elettromeccanico”.**

Durata e modalità di svolgimento

Il corso si svolgerà in **modalità on-line** con una durata di 56 ore, suddivise **10 giornate**, dal 18 al 22 ottobre e dal 25 al 29 ottobre 2021, con il seguente orario di svolgimento:

- da lunedì a giovedì : dalle ore 10:00 alle 13:00 e dalle ore 14:00 alle 17:00
- venerdì: dalle ore 9:00 alle 13:00.

Dotazione per accedere al corso

PC con audio, microfono e webcam. Cuffie (consigliate) per una migliore qualità del suono.

Attestato di partecipazione

Al termine del corso sarà rilasciato l'attestato di partecipazione (solo se le assenze non superano le 8 ore) indicante la denominazione del corso frequentato, l'ente formatore, il programma, la durata e l'esito finale, come richiesto al punto 6 dell'allegato 3 alla Procedura DPR P SE 09 1 1. **L'esito finale è subordinato al superamento di un test di apprendimento.**

Docente

Giuseppe Cocurullo – progettista e collaudatore di impianti di segnalamento ferroviario.

Modalità di iscrizione

1. Per iscriversi e acquistare il corso collegarsi al seguente link:
[Corso di formazione “Installatore di Impianti di Sicurezza e Segnalamento di tipo elettromeccanico IS-0”](#)
2. Per pagamento con bonifico bancario: inviare copia del pagamento a formazione@anieservizintegrati.it
3. Successivamente verranno inviate le modalità di partecipazione al webinar.

Argomenti trattati durante il corso

Scopo degli impianti di segnalamento ferroviario. Armamento ferroviario, deviatori, passaggi a livello, segnali, circuiti di binario. Impianti di stazione e impianti di linea: breve excursus con lo scopo di illustrare i vari tipi di impianti ancora esistenti sulla rete.

Enti di piazzale e loro rappresentazione schematica: manovre a mano ed elettriche dei deviatori, fermascambi a chiave ed elettrici, trasmittichiave, manovre dei passaggi a livello.

Segnali luminosi: a relè schermo e SDO/LED; cenni sul posizionamento e aspetti dei segnali.

Segnali di avanzamento e avvio, segnali bassi, lettere luminose – indicatori di direzione – rappel, segnali indicatori da deviatoio, indicatori di partenza, segnali per passaggi a livello.

Funzionamento a taratura dei circuiti di binario; alimentazione a corrente fissa e codificata. pedali: meccanici, idroelettrici e magnetici. Cavi e cunicoli, cassetto, cenni sul dimensionamento e tipi di posa, piano cavi, piano di isolamento.

Sala relè: tipi di armadi e telai, ordini di filatura, unità, tipi di relè, contropiastre e interruttori a scatto, connettori, morsettiere, lampeggiatori, temporizzatori. Simboli relativi adoperati negli schemi. Alimentazione degli impianti: centraline e batterie, pannello di alimentazione. Registratori di eventi.

Piano Schematico e Tabelle delle Condizioni (cenni). Cenni sul funzionamento dei ACEI: fasi di funzionamento, comando, bloccamento, occupazione, liberazione. Cenni sul segnalamento di manovra. Cabina: Banco di manovra e Quadro Luminoso, funzionamento di levette e pulsanti in ACEI. Telecomando degli impianti: CTC e SCC. Regimi di esercizio. Cenni sulla circolazione carrelli, Zone di esclusione IS, vecchie Zone TE. Cenni sugli impianti RTB.

Distanziamento dei treni in linea, vari tipi di blocco: manuale, contaassi, automatico a correnti fisse e a correnti codificate, inversione del blocco, ripetizione in macchina dei segnali, fuori servizio. Impianti di passaggi a livello di stazione e di linea.

Principali schemi di principio e normative fondamentali di servizio.